

# SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

06.00.00	00	Roboty wykończeniowe
06.04.01	20	Odmulenie rowów wraz z profilowaniem skarp i dna

## 1. Wstęp.

### 1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odmuleniem i wyprofilowaniem rowów w związku z Przebudową drogi powiatowej nr 0523T Krzyż – Mikołajów – Bogoryja – Stropieszyn-Krzczonów – Gościńiec od km 3+220 do km 5+280.

### 1.2. Zakres stosowania SST.

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują:

- odmulenie rowów istniejących wraz z profilowaniem skarp i dna
- wykonanie korekty usytuowania rowu w planie
- odczyszczenie rowów z krzewów i zarośli
- oraz roboty wyszczególnione w pkt.5

### 1.4. Określenia podstawowe.

Określenia stosowane w niniejszej specyfikacji są zgodne z określeniami stosowanymi w przedmiotowych normach państwowych i branżowych oraz w SST D 00.00.00. pkt 1.4.

**Rów**- otwarty wykop, za pośrednictwem którego odprowadzona jest woda z korony drogi bądź z wodę stokową (spływająca ze stoków)

**Rów skarpowy dolny** – rów zbierający i odprowadzający wodę z korpusu drogowego.

**Rów skarpowy górny (stokowy)**- rów zbierający i odprowadzający wodę spływającą ze stoku.

**Rów odpływowy**- rów odprowadzający wodę z rowów skarpowych lub z innych urządzeń odwadniających do ścieków bądź zbiorników.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za ich jakość oraz zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami inspektora nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące robót ujęte są w SST D 00.00.00. Wymagania ogólne pkt 1.5.

## 2. Materiały.

Nie występują

## 3. Sprzęt.

Ogólne wymagania dla stosowanego sprzętu do wykonania robót ujęte są w SST D 00.00.00. Wymagania ogólne pkt 3.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny i narzędzia nie gwarantujące uzyskania wymagań jakościowych i bezpieczeństwa, zdyskwalifikowane przez inspektora nadzoru, muszą zostać usunięte przez Wykonawcę z terenu robót.

Roboty związane z wykonaniem odmulenia rowów mogą być wykonywane ręcznie lub mechanicznie. Rodzaj zastosowanego sprzętu powinien być zgodny z opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez inspektora nadzoru projektem organizacji robót. Przy mechanicznym wykonaniu robót Wykonawca powinien dysponować koparką podsiębierną 0,25m<sup>3</sup> (zalecana 0,4-0,5m<sup>3</sup>) oraz samochodem samowyladowczym 5-10 Mg.

Używany sprzęt powinien uzyskać akceptację inspektora nadzoru.

## 4. Transport.

Wybór środka transportowego powinien być dostosowany do objętości mas ziemnych ,odległości transportu, szybkości i pojemności środków transportowych, ukształtowania terenu .

Środki transportowe pod załadunek gruntu powinny być ustawione w odległości nie mniejszej niż 2.0m od skarpy rowu.

### Transport mechaniczny gruntu

Do transportu gruntu zaleca się stosować:

- |                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| -samochody samowyladowcze 5-10ton  | do 5000m |
| - samochody samowyladowcze do 5ton | do 2000m |

## 5. Wykonanie robót.

Wykonanie odmulenia rowów należy wykonać ręcznie lub mechanicznie. Grubość odmulenia ma być zgodna z grubością określoną w przedmiarze robót oraz w kosztorysie ślepym. W zakres odmulenia wchodzi zdjęcie nadmiaru gruntu zalegającego w istniejących rowach oraz odtworzenie skarp oraz dna rowu zgodnie z istniejącym zarysem lub wg wskazania inspektora nadzoru.

Grunt z rowów złożyć na odkład i wywieźć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru na odl. do 1 km

W zakres odmulenia należy również wliczyć oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami znajdujących się na trasie odmulanego rowu oraz wycięcie krzaków i gałęzi.

W zakresie objętej niniejszą specyfikacją znajduje się wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem korekty usytuowania rowu w planie sytuacyjnym

## 6. Kontrola jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podane są w SST D 00.00.00. Wymagania ogólne pkt 6.

Sprawdzenie prawidłowości wykonania polega na kontroli ich zgodności z:

- dokumentacją projektową,
- wymaganiami podanymi w pkt 5. niniejszej Specyfikacji,
- projektem organizacji robót.

Przy odbiorze należy sprawdzić:

- pochylenie podłużne rowu co najmniej raz na 200m rowu, dopuszczalna odchyłka + 0,5% od projektowanej bądź dopuszczalnej dla danej kategorii gruntu, z tym że woda nie może stać w rowie,
- szerokość i głębokość sprawdzić jeden raz na 100m, dopuszczalne odchyłki nie mogą przekraczać  $\pm 5$ cm,
- powierzchnię skarp sprawdzać co 100m, prześwit między skarpią a szablonem nie powinien przekraczać 3cm.

## 7. Obmiar robót.

Jednostką obmiaru jest jednostka określona w przedmiarze 1mb odmulonego rowu lub 1m<sup>3</sup> robót ziemnych wraz z profilowaniem skarp i dna:

## 8. Odbiór robót.

Ogólne zasady odbioru robót ujęte są w SST D 00.00.00. Wymagania ogólne pkt 8.

W przypadku stwierdzenia usterek inspektor nadzoru (Inżynier) ustali zakres robót poprawkowych do wykonania, a Wykonawca wykona je na koszt własny w wyznaczonym terminie.

## 9. Podstawa płatności.

Podstawą płatności za wykonane roboty jest przyjęcie tych robót przez inspektora nadzoru.

Ogólne zasady i warunki płatności zostały określone w SST D 00.00.00. Wymagania ogólne pkt 9.

Cena jednostkowa określona w przedmiarze obejmuje wykonanie nowych rowów i renowacji istniejących a w szczególności:

- wszystkie roboty wyszczególnione w niniejszej SST,
- transport gruntu do 1km,
- wywiezienie i utylizację krzaków,

## 10. Przepisy związane.

- PN-86/B-02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- PN-S-02205-98 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-02204-97 Odwodnienie dróg
- Zarządzenie Ministra Komunikacji w sprawie ładowania samochodów ciężarowych i przyczep
- Przepisy bhp w budownictwie.